***Technická specifikace***

***Název akce:*** **III/1042 Zahořany, bezpečnostní opatření na silnici**

***Místo realizace:*** silnice III/1042 v úseku Jílové u Prahy, Kamenná Vrata – Zahořany, ve staničení km 1,700-2,060, délka upravovaného úseku cca 360 m, uzlové body 1242A043 – 1242A179



Úsek úpravy silnice III/1042

**Základní popis akce:**

Podrobný popis akce a podrobné vymezení předmětu plnění jednotlivých zakázek a veřejných zakázek včetně předpokládané doby jejich realizace (od-do):

Jedná se o vybudování nové opěrné zdi, zárubní zdi a řešení systému odvodnění v dotčeném úseku komunikace. Zeď je navržena jako železobetonová monolitická průběžná konstrukce, založená na železobetonových pilotách průměru 600 mm v délce cca 360 m. Na koruně zdi je umístěna ŽB římsa se zábradelním svodidlem. Dle zpravované projektové dokumentace firmou Ing. Jiří Sobol, PDPS z 02/2018. Stavební povolení č. j.: MUCE 71548/2017 OSU vydané dne 30. 11. 2017, Odborem stavební úřad - oddělením dopravy a správy komunikací Městského úřadu Černošice, prodloužení č. j.: MUCE 10164/2020 OSU ze dne 7.2.2020.

**Technický popis stávajících objektů:**

Silnice v III/1042 se nachází na území katastrů Okrouhlo a Petrov u Prahy. Těleso silnice je vystavěna v zářezu ve svahu s absencí silničního příkopu. Silnice v předmětném úseku  klesá k Zahořanskému potoku.

Současný stav je takový, že při intenzivnějších dešťových srážkách voda stéká po vozovce a teče přes hranu vozovky do prostoru svahu pod silnicí. Dešťovou vodu na vozovce je snížena bezpečnost sil. provozu a dále dochází k odplavování svahu pod tělesem silnice. Silnice v předmětném úseku již místy nemá krajnici, hrana svahu se nachází na hraně živičné části silnice.

**Technický popis:**

Zřízení opěrné zdi v délce cca 360 m. Konstrukce zdi je navržena z monolitického železového betonu, představuje průběžný dřík konstantní výšky 1,0 m a tl. 0,9 m, založený na ŽB pilotách průměru 600 mm. Dřík je dilatačními spárami rozdělen na úseky dl. 18,0 m. Piloty dl. 6,0 m jsou navrženy v osových vzdálenostech po 3,0 m a jejich paty budou vetknuty do hornin tř. R4. Ve více exponovaných úsecích zdi jsou piloty po 1,5 m – viz dokumentace.

Na pravé straně vozovky(ke svahu) je navržen nový silniční příkop, prostor pro příkop zajištěn novou zárubní zdí proměnné výšky z prefabrikovaných svahovek. Z příkopu je voda ve vzdálenostech po cca 75 m (v posledním úseku po cca 80 m) odvedena pomocí vtokových jímek s mřížemi a novými příčnými trubními propustky na svah vlevo pod komunikaci.

Zatřídění asfaltových směsí dle Vyhl. 130/2019 Sb. je prováděno v režii KSÚS SK a dle výsledků bude zhotovitel informován jak nakládat s tímto materiálem.

Po ukončení stavby provést geodetické zaměření stavby a oddělení staveb ve vlastnictví Středočeského kraje.

Oprava bude prováděna při úplném omezení dopravy. Součástí plnění je DIO – dopravní opatření vč. jeho zajištění a provedení dle uvedení v PD.

**Termín realizace: -** předpokládaná doba výstavby 3 měsíce

**Kontakty:**

**Oblast Kladno**

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, mobil: 723 500 384, e-mail: [karel.motal@ksus.cz](mailto:karel.motal@ksus.cz)

Šarka Balážová, silniční technik, oblast Kladno, mobil: 607 584 721, e-mail: [sarka.balazova@ksus.cz](mailto:sarka.balazova@ksus.cz)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

**Foto:**

